

**PROFESIJOS MOKYTOJŲ / DĖSTYTOJŲ TECHNOLOGINIŲ KOMPETENCIJŲ  
TOBULINIMO PROGRAMA**

**1. Teikėjas**

1.1. Teikėjo rekvizitai (kodas, adresas, pašto indeksas, telefonas, faksas, el. paštas, atsiskaitomoji sąskaita)	<b>Lietuvos pramonininkų konfederacija</b> Įmonės kodas 110058241 A. Vienuolio g. 8, LT – 01104 Vilnius Tel. (8~5) 243 10 67, faks. (8~5) 212 52 09 El. p.: stazuotes@lpk.lt A / s Nr. LT05 7044 0600 0150 5642 AB SEB bankas
1.2. Teikėjo vardas ir pavardė	Sigitas Besagriskas

**2.1. Programos pavadinimas**

**Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių kompetencijų tobulinimo programa.**

**2.2. Programos lygis – nacionalinė.**

**2.3. Programos vykdytojas**

Ugdymo plėtotės centras.

**3. Programos rengėjai**

- Arvydas Gailiušas, UAB „Ausegra“ serviso vadovas;
- Vytenis Skardžius, UAB „Tanagra“ serviso „Tanagra A1“ vadovas;
- Rimantas Zapalskis, UAB „Rimtoma“, direktorius;
- Vacius Vyzas, Kauno statybininkų rengimo centras profesijos mokytojas metodininkas.

**4. Programos anotacija**

Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių kompetencijų tobulinimo programa yra parengta vykdant Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programos projektą „Profesijos mokytojų ir dėstytojų technologinių kompetencijų tobulinimo sistemos sukūrimas ir įdiegimas“.

Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2007 m. gruodžio 3 d. įsakymu Nr. ISAK – 2333 (programos

pakeitimas LR švietimo ir mokslo ministro 2008 m. gruodžio 4 d. įsakymu Nr. ISAK – 3329) pažymima, kad per pastaruosius 15 metų labai pasikeitusi šalies ūkio struktūra nulėmė mažesnę tam tikrų profesijų ir šių profesijų asmenis rengiančios profesijos sistemos patrauklumą, o integracija į pasaulio ekonominę sistemą ir intensyvi konkurencija bei poreikis didinti darbo našumą ir gerinti paslaugų kokybę lėmė šalies įmonėse radikalią technologinę kaitą, kuri profesinio mokymo įstaigose nebuvo įvykdyta. Tai lėmė didelį atotrūkį tarp automobilių techninės priežiūros bei remonto įmonėse ir mokymo reikmėms naudojamų technologijų ir profesinio mokymo įstaigų absolventų įgytų kompetencijų neatitikimą darbo rinkos poreikiams.

Projekto metu, siekiant nustatyti kvalifikacijos tobulinimo poreikius, buvo apklausti mokyklų, kuriose ruošiami automobilių remontininkai, profesijos mokytojai ir įvairių, automobilių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančių įmonių atstovai. Programa unikali ne tik tuo, kad sukurta remiantis konkrečiu poreikiu, bet ir tuo, kad ji bus vykdoma konkrečiose automobilių remonto įmonėse: UAB „Ausegra“, UAB „Tangra“ ir UAB „Rimtoma“. Šių įmonių specialistai – programų rengėjai – formuodami mokymo turinį remiasi konkrečiose įmonėse naudojamomis technologijomis, technologine dokumentacija.

Programos paskirtis - tobulinti profesijos mokytojų automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologines kompetencijas, įvardytas bendrų apklausų bei diskusijų su profesijos mokytojais / dėstytojais bei įmonių atstovais metu.

Programa unikali ne tik tuo, kad sukurta remiantis konkrečiu poreikiu, bet ir tuo, kad įmonių specialistai – programų rengėjai – formuodami mokymo turinį remiasi konkrečių įmonių naudojamomis technologijomis, dokumentacija, darbo organizavimo tvarka.

Programą sudaro du bendrieji moduliai, skirti mokytis grupėmis, ir vienas specialusis praktinis modulis, kuriame kiekvienas besitobulinantis mokytojas mokysis individualiai. Bendra programos trukmė – 84 val. Siekdamas gauti programos baigimo pažymėjimą, profesijos mokytojas turi baigti visus modulius.

Programos tikslinė grupė (dalyviai) – profesinio mokymo institucijų profesijos mokytojai, rengiantys darbuotojus automobilių variklių techninės priežiūros ir remonto įmonėms. Išankstinio pasirengimo iš programos tikslinės grupės dalyvių nereikalaujama.

Programos realizavimui bus naudojami pažintinio vizito, paskaitos, diskusijos, instruktavimo, darbo su diagnostine aparatūra, savarankiško darbo metodai.

Programos dalyvio įgytos technologinės kompetencijos formaliai bus vertinamos: „Įskaityta / Neįskaityta“, atlikus pirmajame bendrajame modulyje nurodytą mokytojo ataskaitą, savarankiškai parengus ir pristačius antrajame bendrajame modulyje numatytą projektą bei specialiajame

modulyje sėkmingai atlikus nurodytą savarankišką praktinę užduotį.

Programos įgyvendinimo metu bus naudojami paskaitų konspektai, automobilių saugos ir komforto sistemų priežiūros ir remonto diagnostinės aparatūros darbo ir naudojimo instrukcijos, įmonių technologinė dokumentacija. Mokymo medžiaga bus pateikta prieš prasidedant mokymams kiekvienam mokymų dalyviui elektronine forma projekto „Profesinio mokytojų ir dėstytojų technologinių kompetencijų tobulinimo sistemos sukūrimas ir įdiegimas“ informacinėje sistemoje [www.upc.smm.lt/projektai/sistema/modelis/](http://www.upc.smm.lt/projektai/sistema/modelis/).

Bendrųjų modulių mokymas gali būti vykdomas nuosekliaju ir nenuosekliaju būdu įmonėse: UAB „Ausegra“, UAB „Rimtoma“, UAB „Tanagra“. Specialiojo modulio praktinį mokymą vykdys UAB „Ausegra“ pagal iš anksto su mokytoju suderintą individualų mokymo grafiką UAB „Rimtoma“ ir UAB „Tanagra“ gamybinėse bazėse.

## 5. Programos paskirtis / tikslas

Tobulinti profesijos mokytojų automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologines kompetencijas.

## 6. Programos uždaviniai

6.1. Susipažinti su automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimu įvairiose Lietuvos įmonėse.

6.2. Susipažinti su automobilių aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologijų naujovėmis ir plėtros tendencijomis Lietuvoje ir užsienyje.

6.3. Tobulinti automobilio saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros, diagnostikos ir remonto technologines kompetencijas.

## 7. Programos struktūra

Modulio kodas ir pavadinimas	Mokymo trukmė, val.
<b>Bendrieji moduliai:</b>	<b>24</b>
B.5.1. Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas.	16
B.5.2. Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologijų naujovės ir plėtros tendencijos.	8
<b>Specialieji moduliai:</b>	<b>60</b>

S.5.1. Automobilio saugos ir komforto sistemų techninė priežiūra, diagnostika ir remontas.	60
--	----

Bendrieji moduliai yra privalomi visiems pagal programą besimokantiems mokytojams. Specialieji moduliai yra mokytojo pasirenkami. Siekdamas gauti kvalifikacijos tobulinimo pažymėjimą mokytojas turi baigti visus bendruosius modulius ir specialųjį modulį.

## 8. Mokymo turinys

### Bendrieji moduliai

#### Pirmojo bendrojo modulio kodas ir pavadinimas

B.5.1. Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas.
---

#### Modulio paskirtis

Susipažinti su automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimu įvairiose Lietuvos įmonėse.
---

#### Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas UAB „Ausegra“.	UAB „Ausegra“ paslaugų teikimo organizavimas, paslaugų asortimentas, rinkodara, darbuotojų motyvacijos ir adaptacijos priemonės, įmonės plėtros kryptys ir perspektyvos. Aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas.	UAB „Ausegra“ informacinė medžiaga. Įmonės interneto svetainė <a href="http://www.ausegra.lt">www.ausegra.lt</a> .	UAB „Ausegra“ administracija, pasyvių ir aktyvių saugos sistemų diagnostikos ir remonto vieta. Adresas: Gelvonų g. 2, Vilnius; Savanorių pr.	5

	Mokymo metodai – pažintinis vizitas, diskusija su įmonės atsakingais darbuotojais.		178, Vilnius.	
2. Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas UAB „Rimtoma“.	UAB „Rimtoma“ paslaugų teikimo organizavimas, paslaugų asortimentas, rinkodara, darbuotojų motyvacijos ir adaptacijos priemonės, įmonės plėtros kryptys ir perspektyvos. Aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas. Mokymo metodai – pažintinis vizitas, diskusija su įmonės atsakingais darbuotojais.	UAB „Rimtoma“ informacinė medžiaga. Įmonės interneto svetainė <a href="http://www.rimtoma.lt">www.rimtoma.lt</a> .	UAB „Rimtoma“ užsakymų priėmimo vieta, autoservisas (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų diagnostikos ir remonto vieta). Apmokymų klasė su multimedija. Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius.	5
3. Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas UAB „Tanagra“.	UAB „Tanagra“ paslaugų teikimo organizavimas, paslaugų asortimentas, rinkodara, darbuotojų motyvacijos ir adaptacijos priemonės, įmonės plėtros kryptys ir perspektyvos. Aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių procesų organizavimas. Mokymo metodai – pažintinis vizitas, diskusija su įmonės	UAB „Tanagra“ informacinė medžiaga. Įmonės interneto svetainė <a href="http://www.Tanagra.lt">www.Tanagra.lt</a> .	UAB „Tanagra“ administracija, užsakymų priėmimo vieta, pasyvių ir aktyvių saugos sistemų diagnostikos ir remonto vieta autoservise. Adresas: Kareivių g. 2A, Vilnius.	5

	atsakingais darbuotojais.			
4. Mokytojo ataskaita.	Mokytojas ataskaitoje atsako į 5 atvirus klausimus apie technologinio proceso organizavimą jo aplankytose įmonėse. Mokymo metodai – savarankiškas darbas, diskusija.	Ataskaitos forma. Diskusijos klausimai.	UAB „Rimtoma“ apmokymų klasė (10 darbo vietų, kompiuteris, skaitmeninis projektorius). Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius.	1

#### **Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos**

1. Arvydas Gailiušas, UAB „Ausegra“ serviso vadovas;
2. Rimantas Zapalskis, UAB „Rimtoma“, direktorius;
3. Vytenis Skardžius, UAB „Tanagra“ serviso „Tanagra A1“ vadovas.

#### **Antrojo bendrojo modulio kodas ir pavadinimas**

B.5.2. Automobilio aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologijų naujovės ir plėtros tendencijos.

#### **Modulio paskirtis**

Susipažinti su automobilių aktyvių ir pasyvių saugumo sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologijų naujovėmis ir plėtros tendencijomis Lietuvoje ir užsienyje.

#### **Mokymo elementai ir jų aprašymas**

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
---	----------------	-------------------------	-----------------------------	---------------------

<p>1. Automobilių pasyvių ir aktyvių saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinių naujovių apžvalga.</p>	<p>Automobilių pasyvių ir aktyvių saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos technologinės naujovės Lietuvos ir užsienio įmonėse.</p> <p>Paskaitos temos:</p> <p>1. Naujų automobilių pasyvių ir aktyvių saugos ir komforto sistemų tipai, jų privalumai.</p> <p>2. Naujos saugos sistemos japoniškuose, vokiškuose, prancūziškuose automobiliuose.</p> <p>Mokymo metodai – paskaita, diskusija grupėje</p>	<p>Paskaitos konspektas.</p> <p>Automobilių pasyvių ir aktyvių saugos ir komforto sistemų naujovių informacinė medžiaga.</p>	<p>UAB „Rimtoma“ apmokymų klasė (10 darbo vietų, kompiuteris, skaitmeninis projektorius).</p> <p>Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius.</p>	<p>4</p>
<p>2. Automobilių pasyvių ir aktyvių saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos paslaugų plėtros apžvalga.</p>	<p>Automobilių pasyvių, aktyvių saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos paslaugų statistiniai ir ekonominiai rodikliai, plėtros tendencijos Lietuvoje ir užsienyje.</p> <p>Paskaitos temos:</p> <p>1. Automobilių aktyvių ir pasyvių ir komforto sistemų gedimų statistika, remonto galimybės.</p> <p>2. Automobilių aktyvių ir pasyvių ir komforto naujų</p>	<p>Paskaitos konspektas.</p> <p>Aktyvių ir pasyvių saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos paslaugų plėtros medžiaga.</p>	<p>UAB „Rimtoma“ apmokymų klasė (10 darbo vietų, kompiuteris, skaitmeninis projektorius).</p> <p>Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius.</p>	<p>2</p>

	<p>sistemų ir jų komponentų pasiūla.</p> <p>Mokymo metodai - paskaita, atviros erdvės diskusija.</p>			
<p>3. Įgytų žinių pritaikymas profesinio rengimo procese.</p>	<p>Mokytojo projektas „Automobilių pasyvių ir aktyvių saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos paslaugų plėtros tendencijų pritaikymas profesinio rengimo procese“, kuriame atsispindėtų paslaugų plėtros tendencijų ir profesinio rengimo programų turinio sąsajos.</p> <p>Mokymo metodai - savarankiškas darbas, diskusija grupėje.</p>	<p>Reikalavimui projektui: projekto struktūra, vertinimo kriterijai.</p>	<p>UAB „Rimtoma“ apmokymų klasė (10 darbo vietų, kompiuteris, skaitmeninis projektorius). Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius.</p>	2

### **Mokytojų mokytojo darbo patirtis ir kompetencijos**

Rimantas Zapalskis, UAB „Rimtoma“ direktorius;  
Ramūnas Deveikis, UAB „Rimtoma“ serviso technikas, serviso apmokymų vadovas.

### **Specialieji moduliai**

#### **Modulio kodas ir pavadinimas**

S.5.1. Automobilio saugos ir komforto sistemų techninė priežiūra, diagnostika ir remontas.

#### **Modulio paskirtis**

Tobulinti automobilio saugos ir komforto sistemų techninės priežiūros, diagnostikos ir remonto technologines kompetencijas.



## Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Automobilio pasyvių saugos sistemų techninė priežiūra, diagnostika ir remontas.	<p>Automobilių pasyvios saugos sistemų (diržų, oro pagalvių, deformacijoms atsparaus kėbulo elementų, avarinio AKB išjungėjo) patikra, galimų defektų nustatymas ir mazgų bei detalių keitimas</p> <p>Mokymo metodai – instruktavimas, praktinis darbas atliekant pasyvių saugos sistemų techninę priežiūrą ir diagnostiką.</p>	<p>Automobilio diagnostinės aparatūros VAS 5051B darbo ir priežiūros instrukcijos.</p> <p>Automobilio diagnostinės aparatūros KTS 570-boch darbo ir priežiūros instrukcijos.</p> <p>Automobilių pasyvių saugos sistemų techninės priežiūros, diagnostikos ir remonto instrukcijos.</p>	<p>UAB „Rimtoma“ automobilių techninio aptarnavimo ir remonto dirbtuvės (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos darbo vieta).</p> <p>Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius.</p> <p>UAB „Tanagra“ automobilių techninio aptarnavimo ir remonto dirbtuvės (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos darbo vieta).</p> <p>Adresas: Kareivių g. 2A, Vilnius.</p>	12 (6+6)
2. Automobilio	Automobilių aktyvių	Stabdžių	UAB „Rimtoma“	24

<p>aktyvios saugos sistemų techninė priežiūra, diagnostika ir remontas.</p>	<p>saugos sistemų, stabdžių antiblokavimo (ABS), elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo (EBD), stabdymo pagalbos (BA), automobilio stabilumo kontrolės (VSC), traukos kontrolės (TRC), patikra, galimų defektų nustatymas su diagnostine aparatūra. Galimų gedimų vietų nustatymas detalių ir mazgų tikrinimas ir defektų šalinimas. Mokymo metodai – instruktavimas, praktinis darbas atliekant automobilio aktyvios saugos sistemų techninę priežiūrą, diagnostiką ir šalinant gedimus.</p>	<p>antiblokavimo (ABS), elektroninės stabdžių jėgos paskirstymo (EBD), stabdymo pagalbos (BA), automobilio stabilumo kontrolės (VSC), traukos kontrolės (TRC) patikros instrukcijos. Diagnostinės aparatūros VAS 5051 techninė charakteristika ir priežiūros instrukcija. Diagnostinės aparatūros KTS570-boch techninė charakteristika ir priežiūros instrukcija. Automobilių aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros, diagnostikos ir remonto instrukcijos. Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcija.</p>	<p>automobilių techninio aptarnavimo ir remonto dirbtuvės (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos darbo vieta). Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius. UAB „Tanagra“ automobilių techninio aptarnavimo ir remonto dirbtuvės (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos darbo vieta). Adresas: Kareivių g. 2A, Vilnius.</p>	<p>(12+12)</p>
---	---	--	---	----------------

<p>3. Automobilio komforto sistemų techninė priežiūra, diagnostika ir remontas.</p>	<p>Automobilių komforto sistemų:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Automobilio šildymo,</li> <li>- Centrinio užrakto,</li> <li>- Greičio viršijimo signalo,</li> <li>- Lietaus jutiklio,</li> <li>- Parkavimo atstumų jutiklio,</li> <li>- Variklio elektrinio pašildymo sistemos patikra, galimų defektų nustatymas su diagnostine aparatūra. Galimų gedimų vietų nustatymas detalių ir mazgų tikrinimas ir defektų šalinimas.</li> </ul> <p>Mokymo metodai - instruktavimas, praktinis darbas atliekant automobilio komforto sistemų techninę priežiūrą, diagnostiką ir remontą.</p>	<p>Automobilių komforto sistemų VAS5051B darbo ir priežiūros instrukcijos. Diagnostinės aparatūros VAS5051B techninės charakteristikos. Diagnostinės aparatūros KTS-570 - boch techninė charakteristika ir priežiūros instrukcija. Automobilių komforto sistemų techninės priežiūros, diagnostikos ir remonto instrukcijos. Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcija.</p>	<p>UAB „Rimtoma“ automobilių techninio aptarnavimo ir remonto dirbtuvės (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos darbo vieta). Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius. UAB „Tanagra“ automobilių techninio aptarnavimo ir remonto dirbtuvės (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos darbo vieta). Adresas: Kareivių g. 2A, Vilnius.</p>	<p>18 (12+6)</p>
<p>4. Savarankiška užduotis.</p>	<p>Savarankiškas saugos ir komforto sistemos galimo gedimo nustatymas ir remontas. Mokymo metodai – savarankiškas darbas, grįžtamasis ryšys.</p>	<p>Užduoties variantų aprašymai.</p>	<p>UAB „Rimtoma“ automobilių techninio aptarnavimo ir remonto dirbtuvės (pasyvių ir aktyvių saugos sistemų</p>	<p>6</p>

			techninės priežiūros ir diagnostikos darbo vieta). Adresas: Kubiliaus g. 23, Vilnius.	
--	--	--	--	--

### **Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos**

Rimantas Zapalskis, UAB „Rimtoma“ direktorius;  
 Ramūnas Deveikis, UAB „Rimtoma“ serviso technikas, serviso apmokymų vadovas;  
 Vytenis Skardžius, UAB „Tanagra“ serviso „Tanagra A1“ vadovas.

### **Teikėjas**

Lietuvos pramonininkų konfederacijos Ekonomikos ir finansų departamento direktorius  
 Sigitas Besagirskas

A.V.

Pildoma po akreditacijos:

Akredituotos Programos registracijos Nr. ir data

4935250018, 2012-11-28

Programos akreditacijos galiojimo terminas (nurodyti datą,  
 iki kada)

2015-11-27

## **AUTOMOBILIO AKTYVIŲ IR PASYVIŲ SAUGOS SISTEMŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS IR DIAGNOSTIKOS TECHNOLOGINIŲ KOMPETENCIJŲ TOBULINIMO PROGRAMOS RENGIMUI NAUDOTA LITERATŪRA**

1. Bankauskienė N., Augustauskienė A., Čiučiulkiemė N. (2008). Patarimai rengiantiems mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų Kvalifikacijos tobulinimo programas. Mokytojų kompetencijos centras.
2. Laužackas R., Dienys V. (2004). Profesijos mokytojų strateginių kompetencijų nustatymo ir jų kvalifikacijos tobulinimo modulių rengimo metodika. Vilnius, Profesinio mokymo metodikos centras.
3. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007 m. gruodžio 3 d. Nr. ISAK-2333). „Dėl praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programos patvirtinimo“ bei jo pakeitimai: 2010 m. birželio 2 d. Nr V-815, 2011m. kovo 17 d. Nr. V-440, 2011 m. lapkričio 2d. Nr. V- 2053, 2012 m. vasario 8d. Nr. V-235,2012 m. gegužės 7d. Nr. V-759.
4. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007 m. lapkričio 23 d. Nr. ISAK-2275) „Dėl mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų Kvalifikacijos tobulinimo nuostatų patvirtinimo“.
5. UAB „Tanagra“ pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos dokumentacija.
6. UAB „Ausegra“ pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos dokumentacija.
7. UAB „Rimtoma“ pasyvių ir aktyvių saugos sistemų techninės priežiūros ir diagnostikos dokumentacija.
8. Techninės duomenų bazės AUTODATA.
9. Automobilių gamintojų internetinės svetainės ir t.t.  
(<http://www.volvocars.com/lt/top/about/values/pages/safety.aspx/> ;  
<http://www.ford.lt/lt/naujienos/focus/> -debiutas-Lietuvoje).