

**PROFESIJOS MOKYTOJŲ / DĖSTYTOJŲ TECHNOLOGINIŲ KOMPETENCIJŲ
TOBULINIMO PROGRAMA**

1. Teikėjas

1.1. Teikėjo rekvizitai (kodas, adresas, pašto indeksas, telefonas, faksas, el. paštas, atsiskaitomoji sąskaita)	Lietuvos pramonininkų konfederacija Įmonės kodas 110058241 A. Vienuolio g. 8, LT – 01104 Vilnius Tel. (8~5) 243 10 67, faks. (8~5) 212 52 09 El. paštas: stazuotes@lpk.lt A / s Nr. LT05 7044 0600 0150 5642 AB SEB bankas
1.2. Teikėjo vardas ir pavardė	Sigitas Besagirskas

2.1. Programos pavadinimas

Krovinių gabenimo technologinių kompetencijų tobulinimo programa.

2.2. Programos lygis – nacionalinė.

2.3. Programos vykdytojas

Ugdymo plėtotės centras.

3. Programos rengėjai

- Jurgita Penikienė, UAB „Schenker“ Žmogiškųjų išteklių vadovė;
- Stasys Vaicekuskas, MD Muitinės kontrolės organizavimo skyriaus viršininko pavaduotojas;
- Eugenija Štaraitė, Vilniaus technologijų ir dizaino kolegijos lektorė;
- Stasys Zdanavičius, Smalininkų technologijų ir verslo mokykla, direktoriaus pavaduotojas ugdymui, profesijos mokytojas metodininkas.
- Živilė Dabužinskaitė, Vilniaus geležinkelio transporto ir verslo paslaugų mokykla, vyr. profesijos mokytoja.
- Marius Matulaitis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Integracijos į Europos geležinkelių tinklą sektoriaus specialistas.

4. Programos anotacija

Krovinių gabenimo technologinių kompetencijų tobulinimo programa yra parengta vykdamas Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programos projektą „Profesijos mokytojų ir dėstytojų technologinių kompetencijų tobulinimo sistemos sukūrimas ir įdiegimas“.

Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programoje, kuri patvirtinta Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2007 m. gruodžio mėn. 3 d. įsakymu Nr. ISAK – 2333 (programos pakeitimas LR švietimo ir mokslo ministro 2008 m. gruodžio 4 d. įsakymas Nr. ISAK-3329), pažymima, kad per pastaruosius 15 metų smarkiai pasikeitė šalies ūkio struktūra, o integracija į pasaulio ekonominę sistemą ir intensyvi konkurencija bei poreikis didinti darbo našumą lėmė radikalią technologinę kaitą šalies įmonėse, kuri, deja, profesinio mokymo įstaigose nebuvo įvykdyta. Tai lėmė atotrūkį tarp ūkyje ir mokymo reikmėms naudojamų technologijų ir profesinio mokymo įstaigų absolventų, kurių įgytos kompetencijos neatitiko darbo rinkos poreikių.

Pagal savo geografinę padėtį Lietuva yra tranzitinė šalis. Krovinių vežimai sudaro apie 6% BVP. Norint parengti kvalifikuotus transporto sektoriaus specialistus labai svarbu tobulinti profesijos mokytojų technologines kompetencijas, leidžiančias prisitaikyti prie augančių poreikių - žinoti krovinių vežimo technologinio proceso naujovėmis, mokėti dirbti su nauja technologine įranga. Projekto metu, siekiant nustatyti kvalifikacijos tobulinimo poreikius, buvo apklausti visos šalies profesijos mokymo bei įvairių transporto įmonių atstovai.

Programos paskirtis yra tobulinti Transporto ir sandėliavimo sektoriaus profesijos mokytojų krovinių gabenimo ir geležinkelio transporto krovinių srautų planavimo ir valdymo proceso technologines kompetencijas, įvardintas apklausų bei bendrų diskusijų metu.

Programą sudaro 2 bendrieji ir 5 specialieji moduliai. Bendrųjų modulių apimtis 26 val., specialiųjų – 290 val. Bendra programos trukmė – 316 val. Siekiant gauti programos baigimo pažymėjimą, profesijos mokytojas turi baigti visus bendruosius modulius ir bent vieną specialųjį modulį.

Programos tikslinė grupė (dalyviai) – profesinio mokymo įstaigų profesijos mokytojai, rengiantys krovinių gabenimo ir geležinkelio transporto krovinių srautų planavimo ir valdymo specialistus krovinių pervežimo įmonėms. Išankstinio pasirengimo reikalavimai - kompiuterinis raštingumas ir krovinių vežimo technologinio proceso išmanymas.

Programos realizavimui bus naudojami pažintinio vizito, paskaitos, diskusijos, instruktavimo, praktinio darbo su technologine įranga, savarankiško darbo metodai.

Programos dalyvio – profesijos mokytojo - įgytos žinios, technologinės kompetencijos

formaliai bus vertinamos „Įskaityta / Neįskaityta“ atlikus pirmajame bendrajame modulyje nurodytą Mokytojo ataskaitą, savarankiškai parengus ir pristačius antrajame bendrajame modulyje numatytą projektą, specialiuose moduluose sėkmingai atlikus nurodytas savarankiškas užduotis.

Programos įgyvendinimo metu bus naudojami paskaitų konspektai, įmonių krovinių vežimo technologinių procesų organizavimo norminė techninė dokumentacija, įmonėje UAB „Schenker“ ir Lietuvos muitinėje vykdomų technologinių procesų aprašymai, dokumentai. Mokomoji medžiaga bus pateikta kiekvienam mokymų dalyviui elektronine forma prieš prasidedant projekto „Profesijos mokytojų ir dėstytojų technologinių kompetencijų tobulinimo sistemos sukūrimas ir įdiegimas“ mokymams informacinėje sistemoje www.pmdtkt.upc.smm.lt. Mokymas pagal bendruosius modulius gali būti vykdomas nuosekliu arba nenuosekliu būdu AB „Klaipėdos jūrų uosto kompanijoje“ (KLASCO), Medininkų / Šalčininkų pasienio postuose, UAB „Schenker“ ir UAB „Baltic Air Logistics Terminal“ įmonėse. Mokymas pagal specialiuosius modulius vyks pagal iš anksto su mokytoju ir įmone suderintą individualų mokymo grafiką UAB „Schenker“ , Lietuvos muitinėje arba UAB „Lietuvos geležinkeliai“.

5. Programos paskirtis / tikslas

Tobulinti profesijos mokytojų krovinių gabenimo technologines kompetencijas.

6. Programos uždaviniai

- 6.1. Supažindinti su krovinių gabenimo technologinių procesų organizavimu įvairiose Lietuvos įmonėse.
- 6.2. Supažindinti su krovinių gabenimo technologijų naujovėmis ir plėtros tendencijomis Lietuvoje ir užsienyje.
- 6.3. Tobulinti pavojingų ir greitai gendančių krovinių pervežimų organizavimo technologinę kompetenciją.
- 6.4. Tobulinti muitinės kontroliuojamų krovinių pervežimų pagal tarptautinę garantijų sistemą organizavimo technologinę kompetenciją.
- 6.5. Tobulinti krovos darbų ir jų įforminimo kompetenciją.
- 6.6. Tobulinti krovinių pervežimų maršruto planavimo ir jo kontrolės kompetenciją
- 6.7. Tobulinti geležinkelio transporto krovinių srautų planavimo ir valdymo technologines kompetencijas.

7. Programos struktūra

Programa susideda iš dviejų bendrųjų ir penkių specialiųjų modulių.

Modulio kodas	Modulio pavadinimas	Mokymo trukmė, val.
Bendrieji moduliai:		
B.3.1.	Krovinių gabenimo technologinių procesų organizavimas.	18
B.3.2.	Krovinių gabenimo technologijų naujovės ir plėtros tendencijos.	8
Specialieji moduliai:		
S.3.1.	Pavojingų ir greitai gendančių krovinių pervežimų organizavimas.	60
S.3.2.	Muitinės kontroliuojamų krovinių pervežimų pagal tarptautinę garantijų sistemą organizavimas.	50
S.3.3.	Krovos darbai ir jų įforminimas.	60
S.3.4	Krovinių pervežimų maršruto planavimas ir jo kontrolė.	60
S.3.5.	Geležinkelio transporto krovinių srautų planavimas ir valdymas.	60

Bendrieji moduliai yra privalomi visiems pagal programą besimokantiems mokytojams / dėstytojams. Specialieji moduliai yra mokytojo pasirenkami.

8. Mokymo turinys

Bendrieji moduliai

Pirmojo bendrojo modulio kodas ir pavadinimas

B.3.1. Krovinių gabenimo technologinių procesų organizavimas.

Modulio paskirtis

Supažindinti su krovinių vežimo technologinių procesų organizavimu Lietuvos įmonėse.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Krovinių gabenimo	Įmonės valdymo struktūra, krovinių	UAB „Schenker“ norminė techninė	UAB „Schenker“	4

<p>technologinių procesų organizavimas UAB „Schenker“ įmonėje arba UAB „Lietuvos geležinkeliai“.</p>	<p>vežimo technologinio proceso organizavimas, ekspeditoriaus sąvoka, teisiniai statusai.</p> <p>Reikalavimai ekspeditoriui ir vežėjui.</p> <p>Įmonėje naudojama Informacinių technologijų sistema.</p> <p>Pagrindinės transporto šakos: kelių, jūrų, oro, geležinkelių, jų privalumai ir trūkumai.</p> <p>Draudimo pagrindai ir teisės aktai.</p> <p>Mokymo metodai: pažintinis vizitas, diskusija su įmonės specialistais.</p>	<p>dokumentacija, Standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP (Standard operating procedures)).</p> <p>Įmonės interneto svetainė www.dbschenker.lt/</p> <p>UAB“Lietuvos geležinkeliai“ interneto svetainė http://www.litrail.lt/</p>	<p>posėdžių salė (15 vietų), biblioteka (20 vietų).</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.;</p> <p>Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, posėdžių salė (15 vietų).</p>	
<p>2. Muitinės veiklos technologinių procesų organizavimas Lietuvos muitinėje.</p>	<p>Muitinės misija, strateginiai tikslai, vykdomos funkcijos, kontrolės ir darbo organizavimas, muitinės procedūros. Techninės kontrolės priemonės.</p> <p>Pavojingų krovinių, maisto produktų ir augalų, gyvūnų vežimo per muitinės postus ypatybės.</p> <p>Mokymo metodai:</p>	<p>Muitinės dokumentai, deklaracijos.</p>	<p>Muitinės departamentas.</p> <p>Adresas: A.Jakšto 1, Vilnius.</p>	<p>6</p>

	pažintinis vizitas, diskusija.			
3. Krovinių gabenimo technologinių procesų organizavimas Klaipėdos Valstybinio Jūrų uosto direkcijoje.	Uosto veiklos organizavimas, koordinavimas, plėtos projektų rengimas ir įgyvendinimas. Saugos uoste užtikrinimas (kruizinių laivų terminalas, uostas). Mokymo metodai: pažintinis vizitas, diskusija su atsakingu įmonės atstovu.	Informacinė medžiaga apie įmonę Įmonės interneto svetainė http://www.portofklaipeda.lt .	Klaipėdos Valstybinio uosto direkcija, posėdžių salė (15 vietų). Adresas: J. Janonio g. 24, Klaipėda.	1
4. Krovinių gabenimo technologinių procesų organizavimas AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijoje“ (KLASCO).	Pristatymas apie įmonę. Jūrų perkėlos terminalas. Įvairių krovinių terminalai. Mokymo metodai: pažintinis vizitas, diskusija su atsakingu įmonės atstovu.	Informacinė medžiaga apie įmonę. Įmonės interneto svetainė http://www.klasco.lt .	Terminalai. Adresas: Zauerveino g. 18, Klaipėda.	4
5. Krovinių gabenimo technologinių procesų organizavimas „Baltic Air Logistics Terminal“	Veiklos organizavimas „Baltic Air Logistics Terminal“ terminale. Brangių krovinių, pavojingų krovinių saugojimo, izotopinių medžiagų sandėliai.	Informacinė medžiaga apie įmonę. Įmonės interneto svetainė http://www.lalcargo.lt .	„Baltic Air Logistics Terminal“ terminalas. Adresas: Rodūnios kelias 18, Vilnius.	2

kompanijoje.	Mokymo metodai: pažintinis vizitas, diskusija su atsakingu įmonės atstovu.			
6. Mokytojo ataskaita.	Mokytojo ataskaita apie krovinių vežimo technologinių procesų organizavimą lankytose įmonėse. Mokymo metodai: savarankiškas darbas, diskusija grupėje.	Ataskaitos forma. Diskusijos klausimai.	UAB „Schenker“ posėdžių salė (15 vietų). Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	1

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos

Jurgita Penikienė, UAB „Schenker“ Žmogiškųjų išteklių vadovė;
Vytautas Kaunas, AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) Komercijos direktorius;
Edmundas Daukantas, UAB „Schenker“ Vykdytysis direktorius;
Stasys Vaicekuskas, MD Muitinės kontrolės organizavimo skyriaus viršininko pavaduotojas;
Evaldas Barkovskis, UAB „Baltic Air Logistics Terminal“ krovinių skyriaus viršininkas;
Kristina Gontier, Klaipėdos jūrų uosto direkcijos Rinkodaros skyriaus viršininkė.
Marius Matulaitis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Integracijos į Europos geležinkelių tinklą sektoriaus specialistas.

Antrojo bendrojo modulio kodas ir pavadinimas

B.3.2. Krovinių gabenimo technologijų naujovės ir plėtros tendencijos.

Modulio paskirtis

Supažindinti su krovinių vežimo technologinio proceso organizavimo technologijų naujovėmis ir plėtros tendencijomis Lietuvoje ir užsienyje.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Krovinių vežimo technologinio proceso organizavimo naujovės.	<p>1. Transporto rūšių sąveikos ypatumai – intermodalinis, kombinuotas, multimodalinis vežimas. Srautiniai vežimai.</p> <p>2. Saugaus krovinių pristatymo naujovės (patikimumas, greitis, pristatymo operatyvumas.</p> <p>3. Naujausios eismo saugumo priemonės.</p> <p>4. Geležinkelio transporto krovinių srautų planavimo ir valdymo naujovės.</p> <p>Mokymo (si) metodai: paskaita, diskusija grupėje.</p>	Konspektai, pristatymai. FIATA mokymų medžiaga.	<p>UAB „Schenker“ posėdžių salė (15 vietų).</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r. LT-21401; arba</p> <p>įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, posėdžių salė (15 vietų).</p>	5

<p>2. Krovinių vežimo technologinio proceso organizavimo technologijų plėtros tendencijos.</p>	<p>1. Krovinių vežimo technologinio proceso organizavimo Lietuvoje apžvalga, plėtros tendencijos.</p> <p>2. Krovinių vežimo technologinio proceso organizavimo Lietuvoje palyginimas su tuo pačiu sektoriumi Europos Sąjungos valstybėse ir kitose pasaulio šalyse (Suomijoje, Japonijoje)</p> <p>3. Geležinkelio transporto krovinių srautų planavimo ir valdymo palyginimas su ES šalių valstybėmis.</p> <p>Mokymo (si) metodai: paskaita, diskusija grupėje.</p>	<p>Konspektai, pristatymai. FIATA mokymų medžiaga.</p>	<p>UAB „Schenker“ posėdžių salė (15 vietų).</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.;</p> <p>arba Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, posėdžių salė (15 vietų).</p>	<p>2</p>
<p>3. Įgytų žinių pritaikymas profesinio rengimo procese.</p>	<p>Mokytojo projektas „Krovinių gabenimo, geležinkelio transporto krovinių srautų planavimo ir valdymo technologijų naujovių ir plėtros tendencijų pritaikymas profesinio mokymo procese“,</p>	<p>Projekto struktūra.</p>	<p>UAB „Schenker“ posėdžių salė (15 vietų).</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	<p>1</p>

	<p>kuriame atspindi technologijų naujovių, plėtros tendencijų. ir profesinio mokymo programų turinio sąsajos.</p> <p>Mokymo (si) metodai: savarankiškas darbas, diskusija grupėje.</p>		<p>Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, posėdžių salė (15 vietų).</p>	
--	--	--	--	--

Mokytojų mokytojo darbo patirtis ir kompetencijos

Edmundas Daukantas, UAB „Schenker“ Vykdytysis direktorius;

Gediminas Kęstutis, UAB „Schenker“ Verslo vystymo vadovas;

Stasys Vaicekuskas. MD Muitinės kontrolės organizavimo skyriaus viršininko pavaduotojas.

Marius Matulaitis . AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Integracijos į Europos geležinkelių tinklą sektoriaus specialistas.

Specialieji moduliai

Modulio kodas ir pavadinimas

S.3.1. Pavojingų ir greitai gendančių krovinių pervežimų organizavimas.

Modulio paskirtis

Tobulinti krovinių vežimo technologinio proceso organizavimo technologines kompetencijas.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Pavojingų krovinių vežimą reglamentuojančių taisyklių ir	Pavojingų krovinių (ADR) apibrėžimas. Siuntėjo, ekspeditoriaus,	Įmonėje įdiegtų ISO ir TAPA sistemų standartų reikalavimai	UAB „Schenker“ terminalas, posėdžių salė	18

<p>standartų taikymas pavojingų krovinių vežimui, atsižvelgiant į jų apsaugos lygmenį.</p>	<p>vežėjo atsakomybės. Rizikos valdymas vežant ADR krovinius. Pavojingų krovinių klasifikavimas pagal tarptautinį standartą. Įvairių pavojingų krovinių „kombinavimas“ vežant ta pačia transporto priemone.</p> <p>Mokymo (si) metodai: Instruktavimas, diskusija su atsakingu įmonės atstovu, pavojingų krovinių atpažinimas.</p>	<p>pavojingiems kroviniams. Ištraukos iš Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) bei nacionalinės teisės aktų. Standartinės vidinės veiklos procedūros SOP (Standard operating procedures). Nuotolinė ADR mokymų medžiaga (mokymų kursas prie kompiuterio).</p>	<p>(15 vietų) (nuotolinei mokymų medžiagai išmokti). Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	
<p>2. Dokumentų rengimas ir įforminimas vežant pavojingus krovinius.</p>	<p>Pavojingų krovinių dokumentų įforminimo patikrinimas priimant užsakymą, grupuojant, priimant ir išduodant krovinius; darbas su informacine sistema, dokumentų pildymas. Reikalavimų vežėjams sąrašas ir jo laikymasis, tinkamo vežėjo atranka.</p>	<p>Ištraukos iš Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) Įmonės vidinė interneto svetainė (intranetas). Standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP (Standard operating procedures)).</p>	<p>UAB „Schenker“ Kelių transporto operacijų skyrius. Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	<p>18</p>

	<p>Mokymo (si) metodai: instruktavimas, savarankiškas dokumentų pildymas, pavojingų krovinių grupavimas.</p>			
<p>3. Pavojingų krovinių priėmimas, išdavimas, pakrovimas, perkrovimas ir saugojimas įmonėje.</p>	<p>Pavojingų krovinių priėmimo, išdavimo, pakrovimo, perkrovimo ir saugojimo technologinio proceso organizavimo tvarka, darbų sauga. Vežėjo transporto priemonės patikrinimas. Pavojingų krovinių dokumentai.</p> <p>Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas priimant ir išduodant pavojingą krovinį,</p>	<p>Standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP (Standard operating procedures)). Priešgaisrinės ir kitos saugos priemonės naudojamos vežant pavojingus krovinius. Vidinė informacinių technologijų sistema (SEAL).</p>	<p>UAB „Schenker“ terminalas. Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	18
<p>4. Savarankiška užduotis.</p>	<p>Prižiūrint operatoriui atlikti pavojingo krovinio priėmimo ir išdavimo procedūras: atpažinti ir priskirti pavojingą krovinį pagal tarptautinį žymėjimo standartą.</p>	<p>Užduoties aprašymas</p>	<p>UAB „Schenker“ Kelių transporto operacijų skyrius. Adresas: 22-as kelio</p>	6

	patikrinti pakuotę, vežėjo dokumentus. Mokymo (si) metodai: savarankiškas darbas, grįžtamasis ryšys.		Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	
--	---	--	--	--

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos

Rimvydas Svetlauskas, UAB „Schenker“ Rizikos ir kokybės vadybininkas;
Edmundas Štreimikis, UAB „Schenker“ Terminalo vadovas;
Gintaras Morkūnas, UAB „Schenker“ Vyr. terminalo operatorius;
Lauras Markeliūnas, UAB „Schenker“ Kelių transporto operacijų skyriaus vadovas.

Modulio kodas ir pavadinimas

S.3.2. Muitinės kontroliuojamų krovinių pervežimų pagal tarptautinę garantijų sistemą organizavimas.

Modulio paskirtis

Tobulinti muitinės kontroliuojamų krovinių pervežimų pagal tarptautinę garantijų sistemą organizavimo technologinę kompetenciją.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Pagrindinių reikalavimų kroviniams, gabenamiems „per“ muitinę, analizė.	Bendroji informacija apie muitinių veiklą, pagrindiniai muitų teisės aktai, tarptautinės konvencijos. Pagrindiniai muitinės dokumentai.	Muitinės departamento reikalavimai krovinių pervežimams. Standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP (Standard operating	UAB „Schenker“ posėdžių salė (15 vietų) ir / arba biblioteka (20 vietų). Adresas:	10

	Mokymo (si) metodai: instruktavimas, duomenų analizė	procedures)).	22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	
2. Deklaracijų apdorojimas, prekių tikrinimas, pinigų ir prekių deklaravimas Medininkų / Šalčininkų pasienio kelio postuose.	Muitinės postai (Medininkai arba Šalčininkai), muitinės procedūros, muitinės deklaracijų apdorojimo sistema (MDAS). Naujoji kompiuterizuota tranzito sistema (NCTS), rizikos įvertinimo ir kontrolės sistema (RIKS), kontrolės organizavimas techninių kontrolės priemonių pagalba. Pinigų deklaravimas, draudimai ir apribojimai. Mokymo (si) metodai: diskusija su atsakingu įmonės atstovu, deklaracijų apdorojimo pratimai..	Muitinės teisinė, norminė, techninė dokumentacija.	Muitinės departamentas. Posėdžių salė 15 vietų. Adresas: A. Jakšto 1, Vilnius. Medininkų / Šalčininkų pasienio postai.	6
3. Muitinės deklaracijos pildymas.	Ekspeditoriaus atsakomybė muitinimo procedūroje.	Teisinė, norminė, techninė dokumentacija.	UAB UAB „Schenker“ posėdžių salė (15 vietų),	24

	<p>Muitinės deklaracija. Tarptautinė muitinės garantijų sistema. TIR knygelės.</p> <p>Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas: deklaracijos pildymas, krovinių užsakymus tvarkymas.</p>		<p>muitinės tarpininko darbo vieta.</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	
4. Savarankiška užduotis.	<p>1). Užpildyti krovinių deklaraciją. 2). Parengti ir įforminti vežamo „per“ muitinę dokumentus.</p> <p>Mokymo (si) metodai: savarankiškas darbas tvarkant krovinių užsakymus, grįžtamasis ryšys.</p>	<p>Užduoties aprašymas. Užpildyti muitinės dokumentus, naudojant IT programas.</p>	<p>UAB „Schenker“ muitinės tarpininko darbo vieta.</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	10

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos

Jurgita Penikienė, UAB „Schenker“ Žmogiškųjų išteklių vadovė;

Stasys Vaicekuskas. MD Muitinės kontrolės organizavimo skyriaus viršininko pavaduotojas.

Modulio kodas ir pavadinimas

S.3.3. Krovos darbai ir jų įforminimas.

Modulio paskirtis

Tobulinti krovos darbų ir jų įforminimo kompetenciją.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Krovos zonų paskirstymas.	Sandėliai ir jų tipai, logistikos centrai, prekių saugumas TAPA sandėlyje. 3PL veiklos modelis. Sandėlio ploto išnaudojimas. Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas terminalo sandėlyje.	Teisinė, norminė ir techninė dokumentacija, standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP (Standard operating procedures)).	UAB „Schenker“ terminalas / sandėlis. Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	18
2. Krovos technikos darbo organizavimas.	Įmonėje naudojama krovos technika, jos rūšys ir skirtumai. Krovos darbų sauga. Krovos technikos parinkimas. Krovos laiko nustatymas. Krovinių išdėstymas transporto priemonėje. Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas susipažįstant su krovos technika.	Terminale naudojamos krovos technikos aprašymai, naudojimo instrukcijos, Darbo saugos instrukcijos Standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP (Standard operating procedures)).	UAB „Schenker“ terminalas / sandėlis. Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	18
3. Krovinių priėmimas,	Krovinių priėmimas, išdėstymas, srautai,	Įmonės norminė, techninė	UAB „Schenker“	18

išdavimas, pakrovimas, iškrovimas, perkrovimas ir saugojimas UAB „Schenker“ įmonėje.	atranka, išdavimas, pakrovimas, perkrovimas, sandėliavimas, inventORIZACIJA, apskaita. Technologinio proceso organizavimo tvarka, darbų sauga, Darbas su krovos informacine sistema. Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas priimti ir išduoti krovinį, savarankiškas darbas su informacine sistema.	dokumentacija, Standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP -Standard operating procedures). IT sistema (SEAL). Sistemos naudojimo instrukcija.	terminalas / sandėlis. Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	
4. Savarankiška užduotis.	Savarankiškas krovos darbų operacijų atlikimas: priimti ir išduoti krovinį. Mokymo (si) metodai: praktinis darbas priimant ir išduodant krovinį, tvarkant perkrovimo dokumentus, grįžtamasis ryšys.	Užduoties aprašymas. Krovos technikos aprašymai ir naudojimo instrukcijos. Darbo saugos instrukcijos.	UAB „Schenker“ terminalas, / sandėlis. Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	6

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos

Gintaras Morkūnas, UAB Schenker“ Vyr. terminalo operatorius;
Jevgenijus Samoilovas, UAB „Schenker“ Logistikos padalinio vadovas.

Modulio kodas ir pavadinimas

S.3.4. Krovinių pervežimų maršruto planavimas ir jo kontrolė.

Modulio paskirtis

Tobulinti krovinių pervežimų maršruto planavimo ir jo kontrolės kompetenciją.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1 Veikla su vežėjais.	Maršruto planavimas, vežėjų kontrolė. Vežėjo atranka, konkurso vežėjo atrankai medžiagos paruošimas, vežėjo atranka pagal numatytus kriterijus. Ilgalaikės ir vienkartinės sutartys su vežėjais. Vežimo sąlygos. Maršruto planavimo ir organizavimo sistema. Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas tvarkant krovinių užsakymus, darbas su maršruto planavimo ir organizavimo sistema.	Teisinė, norminė, techninė įmonės dokumentacija. Standartinės vidinės veiklos procedūros (<i>SOP (Standard operating procedures)</i>). Informacinė sistema, (<i>ITMS</i>).	UAB „Schenker“ Tarptautinio transporto skyrius, transporto operatoriaus darbo vieta. Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.	18
2. Krovinių transportavimo	Tarifai – daliniams ir pilniems kroviniams,	Standartinės vidinės veiklos procedūros	UAB „Schenker“	18

<p>kainos nustatymas.</p>	<p>papildomi kaštai. Kainos apskaičiavimas, vežėjo ir ekspeditoriaus kainodara.</p> <p>Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas apskaičiuojant krovinių transportavimo kainas.</p>	<p>(SOP (Standard operating procedures)).</p>	<p>Tarptautinio transporto skyrius, transporto operatoriaus darbo vieta.</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	
<p>3. Krovinių srautų valdymas.</p>	<p>Informacinių technologijų sistemos (SEAL, ITMS). Krovinių užsakymų tvarkymas.</p> <p>Mokymo (si) metodai: instruktavimas, praktinis darbas tvarkant krovinių užsakymus, savarankiškas užduočių atlikimas naudojantis IT sistemomis.</p>	<p>Įmonės norminė techninė dokumentacija. Standartinės vidinės veiklos procedūros (SOP (Standard operating procedures)). IT sistemos (SEAL, ITMS) aprašai.</p>	<p>UAB „Schenker“ Tarptautinio transporto skyrius, transporto operatoriaus darbo vieta.</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	<p>18</p>

4. Savarankiška užduotis.	<p>1) Parengti ilgalaikę ir trumpalaikę sutartį su vežėju.</p> <p>2) Suplanuoti maršrutus, panaudojant IT programas.</p> <p>Mokymo (si) metodai: savarankiškas darbas, grįžtamasis ryšys.</p>	Užduoties aprašymas. Informacinė maršruto planavimo sistema.	<p>UAB „Schenker“ terminalas / sandėlis.</p> <p>Adresas: 22-as kelio Vilnius - Kaunas kilometras, Sausių k., Trakų r.</p>	6
---------------------------	---	---	---	---

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos

Lauras Markeliūnas, UAB „Schenker“ Žemės transporto operacijų skyriaus vadovas;
Gediminas Kęstutis, UAB „Schenker“ Verslo vystymo vadovas.

Modulio kodas ir pavadinimas

S.3.5. Geležinkelio transporto krovinių srautų planavimas ir valdymas.

Modulio paskirtis

Tobulinti geležinkelio transporto krovinių srautų planavimo ir valdymo technologines kompetencijas.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė val.
1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ veiklos analizė.	Įmonės veikla ir krovinių srautai AB „Lietuvos geležinkeliai“. Krovinių paskirstymo reglamentavimas. Mokymo(si) metodai: analitinis pokalbis, savarankiškas darbas, profesijos dienoraštis.	AB „Lietuvos geležinkeliai“ ūkinės finansinės veiklos planavimo ir įgyvendinimo tvarkos aprašas.	Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, įmonės kodas 110053842	6

<p>2. Krovinių srautų planavimo ir valdymo perspektyvos analizė.</p>	<p>Krovinių srautų planavimo ir valdymo esama būklė bei perspektyvos analizė.</p> <p>Krovinių srautų planavimas ir prognozavimas.</p> <p>Pasaulinės praktikos analizė.</p> <p>Vežimų poreikio apimčių prognozavimas.</p> <p>Mokymo(si) metodai: analitinis pokalbis, krovinių srautų planavimo ir prognozavimo pratimai, profesijos dienoraštis.</p>	<p>AB „Lietuvos geležinkeliai“ ūkinės finansinės veiklos planavimo ir įgyvendinimo tvarkos aprašas.</p>	<p>Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Vilnius, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, įmonės kodas 110053842.</p>	<p>12</p>
<p>3. Traukinių ir vagonų formavimas</p>	<p>Traukinių formavimo planas.</p> <p>Paskirties stotys, krypties vagonai ir traukinių formavimas ruože: Radviliškis – Klaipėda, Vaidotai –</p>	<p>Traukinių ir sąstatų formavimo planas „План формирования грузовых поездов на 2014-2015 г.г. част 1-3; Совет по железнодорожному транспорту сотрудничества независимых государств Грузинской, Латвийской, Литовской и Эстонской Республик“</p>	<p>Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, įmonės kodas 110053842.</p>	<p>12</p>

	<p>Radviliškis ; Vaidotai - Paneriai, Klaipėda – Vaidotai. Vagonų formavimas ir krovinių srautų analizė.</p> <p>Mokymo(si) metodai: analitinis pokalbis, traukinių ir sąstatų formavimo pratimai, profesijos dienoraštis.</p>		<p>Įmonės AB „ Lietuvos geležinkeliai“ eismo valdymo centras, Geležinkelio g. 2, Vilnius, įmonės kodas 110053842</p>	
4. Geležinkelių linijų pralaidumo skaičiavimas ir analizė.	<p>Geležinkelių linijų pralaidumo svarba valdant krovinių vežimo procesą.</p> <p>Mokymo(si) metodai: analitinis pokalbis, geležinkelių linijų pralaidumo analizės pratimai, profesijos dienoraštis.</p>	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros 2015-2016 metų tinklo nuostatai. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės. Geležinkelių linijų pralaidumo ir stočių pajėgumo apskaičiavimo instrukcija.</p>	<p>Įmonės AB „ Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, įmonės kodas 110053842</p>	6

<p>5. Eismo valdymas geležinkelio transporto įmonėje.</p>	<p>Geležinkelio transporto įmonių eismo valdymo praktika, naudojant informacines sistemas.</p> <p>Mokymo(si) metodai:, analitinis pokalbis, eismo valdymo pratimai naudojant informacines sistemas, profesijos dienoraštis.</p>	<p>Geležinkelių eismo taisyklės. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės.</p>	<p>Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ eismo valdymo centras, Geležinkelio g. 2, Vilnius, įmonės kodas 110053842</p>	<p>12</p>
<p>6. Krovinių pakrovimas ir išsiuntimas iš terminalų.</p>	<p>Krovinių srautų valdymo terminale praktika. Krovinių gavimas, išsiuntimas. Krovinių lydinčių dokumentų valdymo praktika informacines sistemos pagalba.</p> <p>Mokymo(si) metodai:</p>	<p>Įmonės krovinių terminalo dokumentacija. Krovinių lydinčių dokumentų pavyzdžiai – CIM, SMGS, CIM/SMGS važtaraščių formos.</p>	<p>Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Vilnius, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, įmonės kodas 110053842</p>	<p>6</p>

	analitinis pokalbis, krovinių pakrovimo ir išsiuntimo iš terminalų pratimai, profesijos dienoraštis.			
7. Savarankiška užduotis	Parengti krovinių srautų valdymo planą. Parengti krovinių terminalo pakrovimo ir išsiuntimo planą. Mokymo(si) metodai: savarankiškas darbas, grįžtamasis ryšys.	Užduočių aprašymas. Užduočių vertinimo kriterijai.	Įmonės AB „Lietuvos geležinkeliai“ būstinė, Vilnius, Mindaugo g. 12, LT- 03603, Vilnius, įmonės kodas 110053842	6
			Iš viso:	60

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos:

Marius Matulaitis, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Integracijos į Europos geležinkelių tinklą sektoriaus specialistas.

Teikėjas

Lietuvos pramonininkų konfederacijos Ekonomikos ir finansų departamento direktorius

Sigitas Besagirskas

A.V.

Pildoma po akreditacijos:

Akredituotos Programos registracijos Nr. ir data

4938400119, 2013-02-15

Programos akreditacijos galiojimo terminas (nurodyti datą, iki kada)

2016-02-14

**PROFESIJOS MOKYTOJŲ / DĖSTYTOJŲ KROVINIŲ IR KELEIVIŲ VEŽIMO
TECHNOLOGINIO PROCESO ORGANIZAVIMO TECHNOLOGINIŲ KOMPETENCIJŲ
TOBULINIMO PROGRAMOS RENGIMUI NAUDOJAMA LITERATŪRA**

1. Bankauskienė N., Augustinienė A., Čiučiulkienė N. (2008). Patarimai rengiantiems Mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų Kvalifikacijos tobulinimo programas. Mokytojų kompetencijos centras.
2. UAB „Schenker“ techninė dokumentacija.
3. Laužackas R., Dienys V. (2004). Profesijos mokytojų strateginių kompetencijų nustatymo ir jų kvalifikacijos tobulinimo modulių rengimo metodika. Vilnius: Profesinio mokymo metodikos centras.
4. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007m. gruodžio 3 d. Nr. ISAK-2333) „Dėl Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programos patvirtinimo" bei jo pakeitimai: 201 Om. birželio 2 d. Nr. V-815, 2011 m. kovo 17 d. Nr. V-440, 2011 m. lapkričio 2 d. Nr. V-2053. 2012 m. vasario 8 d. Nr. V-235, 2012 m. gegužės 7 d. Nr. V-759.
5. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007 m. lapkričio 23 d. Nr. ISAK-2275) „Dėl mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų kvalifikacijos tobulinimų programų tvarkos aprašo patvirtinimo“.
6. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007 m. kovo 29 d. Nr. ISAK-556) „Dėl valstybinių ir savivaldybių mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų kvalifikacijos tobulinimo nuostatų patvirtinimo“.
7. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2008 m. sausio 22 d. Nr. ISAK-130) „Dėl švietimo ir mokslo ministro 2007 m. kovo 29 d. Įsakymo Nr. ISAK-556 „Dėl valstybinių ir savivaldybių mokyklų vadovų, jų pavaduotojų, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos specialistų kvalifikacijos tobulinimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.
8. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2008 m. sausio 22 d. Nr. ISAK-131 „Dėl švietimo ir mokslo ministro 2007 m. balandžio 3 d. įsakymo Nr. ISAK-59I) "Dėl Profesijos mokytojų kvalifikacijos tobulinimo nuostatų" pakeitimo.

9. Pūkelis K., Savickienė L, Fokienė A. (2009). Profesijos pedagogu kvalifikacijos kėlinio programų rengimo metodologija. Leonardo da Vinci programos projektas Profesijos mokytojų kvalifikacijos kėlimo sistemų tobulinimas. Kaimas: Vytauto Didžiojo universitetas.
10. Sork, T. Newman. M. (2007). Suaugusiųjų švietimo ir mokymo programų kūrimas. / G. Foley. Suaugusiųjų mokymosi metmenys: suaugusiųjų švietimas globalizacijos laikais. Vilnius: Kroata, p. 104-120.
11. Baublys, A. *Krovinių vežimai*. Vilnius: Technika, 2004.
12. Baublys, A. *Keleivių ir krovinių vežimai*. Vilnius: Technika, 2002.
13. Vasilius Vasiliasukas, A. ir kiti Krovinių vežimo technologijos. Vilnius: Technika, 2010.