

PROFESIJOS MOKYTOJŲ / DĖSTYTOJŲ TECHNOLOGINIŲ KOMPETENCIJŲ TOBULINIMO PROGRAMA

1. Teikėjas

1.1. Teikėjo rekvizitai (kodas, adresas, pašto indeksas, telefonas, faksas, el. paštas, atsiskaitomoji sąskaita)	Lietuvos pramonininkų konfederacija Įmonės kodas 110058241 A. Vienuolio g. 8, LT – 01104 Vilnius Tel. (8~5) 243 10 67, faks. (8~5) 212 52 09 El. p.: stazuotes@lpk.lt A/s Nr. LT05 7044 0600 0150 5642 AB SEB bankas
1.2. Teikėjo vardas ir pavardė	Sigitas Besagirskas

2.1. Programos pavadinimas

Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologinių kompetencijų tobulinimo programa.

2.2. Programos lygis – nacionalinė.

2.3. Programos vykdytojas

Ugdymo plėtotės centras.

3. Programos rengėjai

- Christian Thiesen, Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH savininkas - vadybininkas;
- Vytautas Šakėnas, VšĮ Panevėžio darbo rinkos mokymo centras, vyresnysis profesijos mokytojas;
- Živilė Pikčiūnienė, VšĮ Klubas Autoakademija direktorė.

4. Programos anotacija

Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologinių kompetencijų tobulinimo programa parengta vykdant Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programos projektą „Profesijos mokytojų ir dėstytojų technologinių kompetencijų tobulinimo sistemos sukūrimas ir įdiegimas“.

Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2007 m. gruodžio mėn. 3 d. įsakymu Nr. ISAK – 2333 (programos pakeitimas LR švietimo ir mokslo ministro 2008 m. gruodžio 4 d. įsakymu Nr. ISAK-3329), pažymima, kad per pastaruosius 15 metų smarkiai pasikeitusi šalies ūkio struktūra nulėmė mažesnę tam tikrų profesijų ir šių profesijų asmenis rengiančios profesinio mokymo sistemos patrauklumą, o integracija į pasaulio ekonominę sistemą ir mokymo sistemos intensyvi konkurencija bei poreikis didinti darbo našumą lėmė šalies įmonėse radikalią technologinę kaitą, kuri profesinio mokymo įstaigose nebuvo įvykdyta. Tai lėmė didelį atotrūkį tarp ūkyje ir mokymo reikmėms naudojamų technologijų, o profesinio mokymo įstaigų absolventų įgytos kompetencijos neatitiko darbo rinkos poreikių.

Transporto ir logistikos paslaugos sukuria daug darbo vietų, tačiau analizuojant perspektyvas skirtinguose pramonės ir verslo sektoriuose, pastebima, kad modernių vairuotojų rengiančių centrų stoka Lietuvoje neigiamai veikia saugaus vairavimo įgūdžių formavimą ekstremaliomis eismo sąlygomis. Europos šalių patirtis (šiuo metu veikia virš 60 specializuotų autodromų) rodo didelę, mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis, naudą, mažinant eismo įvykių skaičių. Tokia situacija skatina vairuotojų rengimo srities profesijos mokytojus prisitaikyti prie naujų besikeičiančios aplinkos sąlygų ir mokyti besimokančius dirbti su naujausiomis transporto priemonėmis ir vairuoti įvairiomis ir ekstremaliomis sąlygomis.

Europos Parlamentas ir Taryba 2003 m. liepos 15 d. priėmė direktyvą 2003 / 59 / EB (OL L 226 10 / 09 / 2003) dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo. Šios direktyvos reikalavimai Lietuvoje įgyvendinami nuo 2008 m. rugsėjo 10 d. Europos šalių patirtis (šiuo metu Europoje veikia virš 65 specializuotų autodromų) rodo didelę, mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis, naudą, mažinant eismo įvykių skaičių. Atsižvelgiant į Europos šalių patirtį, Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerija, suderinusi su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, 2012 m. liepos 3 d. patvirtino naujas profesionalių vairuotojų pradinės kvalifikacijos mokymo programas. Pagal šias programas, nuo 2014 m. liepos 1 d., atliekant praktinio vairavimo mokymą, numatytas stabdymas ant slidžios dangos, transporto priemonės valdymas atsiradus šoniniam slydimui, pajudėjimas įkalnėje su slidžia danga, stabdymas nuokalnėje su slidžia danga.

Pagal 2007 – 2013 m. Sanglaudos skatinimo veiksmų programos 2 prioriteto „Viešųjų paslaugų kokybė ir prieinamumas: sveikatos, švietimo ir socialinė infrastruktūra“ VP3-2.2-ŠMM-13-V priemonę „Profesinio mokymo infrastruktūros plėtra“ šiuo metu yra projektuojami ir pradėti statyti vairuotojų praktinio mokymo centrai su slidžiomis dangomis Bukiškėse (Vilniaus raj.),

Klaipėdoje, Šiauliuose ir Panevėžyje. Šiuose centruose bus įrengtos vairavimo trasos ir du specializuoti vairavimo moduliai su slidžiomis dangomis, sudarytos sąlygos. Sukūrus modernią infrastruktūrą, transporto įmonių automobilių vairuotojai galės tobulėti ir atitiks Europos Tarybos direktyvoje 2003 / 59 / EB nustatytus reikalavimus vairuotojų pradinei kvalifikacijai ir periodiniam mokymui.

Projekto metu, siekiant nustatyti kvalifikacijos tobulinimo poreikius, buvo apklausti visos šalies profesijos mokytojai, vairuotojų rengimo, logistikos bei transporto įmonių atstovai.

Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologinių kompetencijų tobulinimo programos paskirtis - tobulinti vairuotojų rengimo srities profesijos mokytojų ekstremalaus vairavimo technologines kompetencijas, įvardytas bendrų apklausų bei diskusijų metu.

Programa unikali ne tik tuo, kad yra suformuota remiantis konkrečiu poreikiu, bet ir tuo, kad vykdoma ne tik Lietuvos, bet ir Austrijos bei Latvijos specializuotuose saugaus vairavimo mokymo centruose.

Programą sudaro 4 moduliai: du bendrieji teoriniai moduliai, skirti ne didesnei nei 12 besimokančiųjų grupei, ir du specialieji praktiniai, kuriuos kiekvienas besimokantysis mokosi individualiai. Bendra programos trukmė – 107 val. Siekdamas gauti programos baigimo pažymėjimą, profesijos mokytojas turi baigti visus bendruosius modulius ir bent vieną specialųjį modulį.

Programos tikslinė grupė (dalyviai) – profesinio mokymo institucijų profesijos mokytojai, rengiantys profesionalius vairuotojus. Išankstinis programos tikslinės grupės (dalyvių) pasirengimas - turėti bent C kategorijos (norint mokytis vairuoti su kroviniu automobiliu) ir / ar D kategorijos (norint mokytis vairuoti su autobusu) vairuotojo pažymėjimą.

Programos realizavimui bus naudojami pažintinio vizito, paskaitos, diskusijos, instruktavimo, praktinio vairavimo, savarankiško darbo metodai.

Programos dalyvio įgytos technologinės kompetencijos formaliai bus vertinamos „Įskaityta / Neįskaityta“ atlikus pirmajame bendrajame modulyje nurodytą Mokytojo ataskaitą, savarankiškai parengus ir pristatčius antrajame bendrajame modulyje numatytą projektą, specialiuosiuose moduluose sėkmingai atlikus nurodytas savarankiškas praktines užduotis.

Programos įgyvendinimo metu bus naudojami paskaitų konspektai, vairavimo ekstremaliomis sąlygomis mokymo metodika, įmonių dokumentacija. Mokymo medžiaga bus pateikta kiekvienam mokymų dalyviui elektronine forma prieš prasidedant mokymams projekto „Profesijos mokytojų ir dėstytojų technologinių kompetencijų tobulinimo sistemos sukūrimas ir įdiegimas“ informacinėje sistemoje www.upc.smm.lt/projektai/sistema/modelis.

Bendrujų modulių mokymas gali būti organizuojamas nuosekliu ir nenuosekliu būdu įmonėse SIA „Baltic Ring 333“, Latvijoje, ir Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH, Austrijoje. Specialiųjų modulių praktinis mokymas vykdomas pagal iš anksto su mokytoju suderintą individualų grafiką VŠĮ Klubas Autoakademija ir Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH (Austrija).

5. Programos paskirtis / tikslas

Tobulinti profesijos mokytojų mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologines kompetencijas.

6. Programos uždaviniai

- 6.1. Supažindinti su mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologinių procesų organizavimu įvairiose Lietuvos įmonėse;
- 6.2. Supažindinti su mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologijų naujovėmis ir plėtros tendencijomis Lietuvoje bei užsienyje;
- 6.3. Tobulinti darbo su vairavimo imitavimo treniruokliu įgūdžius;
- 6.4. Tobulinti transporto priemonės vairavimo ekstremaliomis sąlygomis bei autodromo įrangos priežiūros įgūdžius.

7. Programos struktūra

Modulio kodas ir pavadinimas	Mokymo trukmė, val.
Bendrieji moduliai:	
B.1.1. Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologinių procesų organizavimas.	14
B.1.2. Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologijų naujovės ir plėtros tendencijos.	9
Specialieji moduliai:	
S.1.1. Darbo su vairavimo imitavimo treniruokliu įgūdžių tobulinimas.	60
S.1.2. Transporto priemonės vairavimo ekstremaliomis sąlygomis bei autodromo įrangos priežiūros įgūdžių tobulinimas.	24

Bendrieji moduliai yra privalomi visiems pagal programą besimokantiems mokytojams. Specialieji moduliai yra mokytojo pasirenkami. Siekdamas gauti kvalifikacijos tobulinimo pažymėjimą mokytojas turi baigti visus bendruosius modulius ir bent vieną specialųjį.

8. Mokymo turinys

Bendrieji moduliai

Pirmojo bendrojo modulio kodas ir pavadinimas

B.1.1. Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologinių procesų organizavimas.

Modulio paskirtis

Supažindinti su mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologinių procesų organizavimu Lietuvos ir užsienio įmonėse.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Vairavimo ekstremaliomis sąlygomis mokymo organizavimas įmonėje SIA „Baltic Ring 333“, Latvija.	1. Susipažinimas su įmone, jos teikiamų paslaugų asortimentu, rinkodara, darbo organizavimu, kokybės kontrolės sistema. 2. Susipažinimas su vairuotojų mokymo autodromuose metodika ir mokomosiomis transporto priemonėmis. Mokymo metodai – pažintinis vizitas, diskusija su atsakingais įmonės darbuotojais.	Įmonės internetinė svetainė http://www.333.lv/ .	SIA „Baltic Ring 333“. Adresas: „Sila Priedes“, Ropažu nov., LV-2133, Latvija.	4

<p>2. Vairavimo ekstremaliomis sąlygomis mokymo organizavimas įmonėje Driving Camp Pachfurth, Austrija.</p>	<p>1. Susipažinimas su įmone, jos teikiamų paslaugų asortimentu, rinkodara, mokymui naudojama įranga, techninės priežiūros technologiniais standartais, darbo organizavimu, pagrindinėmis technologinėmis operacijomis, kokybės kontrolės sistema, kompiuterinėmis programomis, naujai priimtų darbuotojų adaptacija.</p> <p>2. Susipažinimas su vairuotojų mokymo autodromuose metodika ir mokomosiomis transporto priemonėmis.</p> <p>Mokymo metodai – pažintinis vizitas, diskusija su atsakingais įmonės darbuotojais.</p>	<p>Informacinė medžiaga apie įmonę.</p> <p>Kita mokymo medžiaga pateikiama atliekant mokymus įmonėje.</p> <p>Autodromo interneto svetainė: http://www.drivingcamp.info/pachfurth/index.php?lang=en.</p>	<p>Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH.</p> <p>Adresas: Freizeitzentrum 2 A-2471 Pachfurth, Austrija.</p>	<p>4</p>
<p>3. Speciali įranga, naudojama autodromuose su slidžia danga. TH Technische Hydraulik Planungs- und</p>	<p>1. Susipažinimas su įmone, jos teikiamų paslaugų asortimentu, gaminama įranga, techninės priežiūros technologiniais standartais, darbo organizavimu, kokybės kontrolės sistema.</p> <p>2. Susipažinimas su</p>	<p>Įmonės interneto svetainė: http://www.technischehydraulik.at/pages_de/company.htm/.</p> <p>Kita mokymo medžiaga</p>	<p>Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH.</p> <p>Adresas: Freizeitzentrum 2</p>	<p>4</p>

Errichtungs GmbH, Austrija.	specialia įranga, naudojama autodromuose su slidžia danga. 3. Susipažinimas su valdymo konteinerio įranga ir jos naudojimosi tvarka. Mokymo metodai – instruktavimas, diskusija su atsakingais įmonės darbuotojais.	pateikiama atliekant mokymus įmonėje.	A-2471 Pachfurth, Austrija.	
4. Mokytojo ataskaita	Mokytojas parengia ataskaitą apie technologinio proceso organizavimą jo aplankytose įmonėse. Mokymo metodai - savarankiškas darbas, diskusija grupėje	Reikalavimai ataskaitai.	Lietuvos pramonininkų konfederacija, konferencijų salė. Adresas: A. Vienuolio g. 8, Vilnius, LT - 01104	2

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos

Christian Thiesen, Driving Camp Pachfurth, direktorius, mokymų vadovas;
Helmut Waldbauer, TH Technische Hydraulik Planungs- und Errichtungs GmbH vadovas;
Monvids Kondrovs, SIA „Baltic Ring 333“ saugaus vairavimo techninis direktorius, pagrindinis vairavimo instruktorius.

Antrojo bendrojo modulio kodas ir pavadinimas

B.1.2. Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologijų naujovės ir plėtros tendencijos.

Modulio paskirtis

Supažindinti su mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologijų naujovėmis ir plėtros tendencijomis Lietuvoje ir užsienyje.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
<p>1. Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologijų naujovės.</p>	<p>1. Autodromų su slidžiomis dangomis įrengimas Lietuvoje ir ES šalyse (Italijoje, Prancūzijoje ir Šveicarijoje).</p> <p>2. Vairavimo mokymo, moderniuose autodromuose su slidžiomis dangomis, nauda ir privalumai.</p> <p>3. Autodromų Kanadoje ir JAV technologinių naujovių apžvalga.</p> <p>4. Speciali įranga montuojama prie transporto priemonių, kuri imituoja slidžią dangą.</p> <p>Mokymo metodai – paskaita, diskusija.</p>	<p>Paskaitų konspektas.</p> <p>Video medžiaga.</p>	<p>VŠĮ Panevėžio darbo rinkos mokymo centras.</p> <p>Adresas: J. Basanavičiaus g. 23A, Panevėžys, LT – 36205.</p> <p>VŠĮ Klubas „AutoAkademija” mokymų klasė.</p> <p>Adresas: Gedimino pr.26, Vilnius, LT-10001.</p>	<p>3,5</p>

<p>2. Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologijų plėtros tendencijos.</p>	<p>1. Autodromų su slidžiomis dangomis plėtros tendencijos Lietuvoje vykdant Europos Parlamento ir Tarybos 2003 m. liepos 15 d. direktyvą 2003 / 59 / EB (OL L 226 10 / 09 / 2003).</p> <p>2. Autodromų su slidžiomis dangomis plėtros tendencijos ES šalyse.</p> <p>3. Autodromų su slidžiomis dangomis paklausa (statistiniai rodikliai).</p> <p>Mokymo metodai – paskaita, diskusija.</p>	<p>Paskaitų konspektas.</p>	<p>VšĮ Panevėžio darbo rinkos mokymo centras.</p> <p>Adresas: J. Basanavičiaus g. 23A, Panevėžys, LT – 36205.</p> <p>VŠĮ Klubas „AutoAkademija” mokymų klasė.</p> <p>Adresas: Gedimino pr.26, Vilnius, LT-10001.</p>	<p>3,5</p>
<p>3. Įgytų žinių pritaikymas profesinio rengimo procese.</p>	<p>Mokytojo projektas „Mokymo vairuoti ekstremaliomis sąlygomis technologijų naujovių ir plėtros tendencijų sąsajos su profesinio rengimo programų turiniu“, skirtas pritaikyti įgytas žinias profesinio rengimo procese.</p> <p>Mokymo metodai -</p>	<p>Projekto struktūra.</p>	<p>VšĮ Panevėžio darbo rinkos mokymo centras.</p> <p>Adresas: J. Basanavičiaus g. 23A, Panevėžys, LT – 36205.</p>	<p>2</p>

	savarankiškas darbas, diskusija grupėje			
--	--	--	--	--

Mokytojų mokytojo darbo patirtis ir kompetencijos:

Valentinas Masilionis, VŠĮ Panevėžio darbo rinkos mokymo centro direktorius;
Andrius Bagdonavičius, VŠĮ Klubas „Autoakademija“ vairavimo teorijos mokytojas.

Specialieji moduliai

Modulio kodas ir pavadinimas

S.1.1. Darbo su vairavimo imitavimo treniruokliu įgūdžių tobulinimas.

Modulio paskirtis

Tobulinti darbo su vairavimo imitavimo treniruokliu įgūdžius.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Vairavimo imitavimo treniruoklio parengimas darbui, valdymas.	Vairavimo imitavimo treniruoklio įrenginio parengimas darbui ir jo valdymo pademonstravimas, vairavimas su treniruokliu. Mokymo metodai - instruktavimas, pratybos.	Vairavimo treniruoklio parengimo darbui aprašymas. Simulatoriaus programos aprašymas	VŠĮ Klubas „AutoAkademija“ mokymo klasė. Adresas: Gedimino pr.26, Vilnius, LT-10001.	4
2. Mokymas vairuoti su vairavimo imitavimo	Vairavimo pratybos su vairavimo imitavimo treniruokliu B kategorija - Car Driver Simulator.	Vairavimo imitavimo treniruoklio darbo su Car Driver Simulator	VŠĮ Klubas „AutoAkademija“ mokymo klasė.	30

<p>treniruokliu, įgūdžių tobulinimas B kategorijos vairuotojams.</p>	<p>Mokymas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - atbulinė eiga, garažas; - kliūtis; - vienpusis ir dvišalis tiltas; - tiesiai, kampu, posūkiai; - automobilio pastatymas, šoninis pakavimas, 60; 90 laipsninių kampas; - pajudėjimas į kalną; - vingiuotas kelias, vairavimo kreivė. <p>Visapusiškas mokymas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - miestas; - greitkelis; - tiltas; - rampa; - tunelis; - vairavimas kalnuose; <p>Sudėtingomis sąlygomis scenarijus (Pastaba: galimybės pasirinkti tai, kas išdėstyta aukščiau su sudėtingomis oro sąlygomis: lietus, sniegas, rūkas, naktis ir kt.).</p> <p>Mokymo metodai - instruktavimas, pratybos.</p>	<p>programa</p>	<p>Adresas: Gedimino pr.26, Vilnius, LT-10001.</p>	
<p>3. Mokymas</p>	<p>Vairavimo pratybos su</p>	<p>Vairavimo imitavimo</p>	<p>VŠĮ Klubas</p>	<p>12</p>

<p>vairuoti su vairavimo imitavimo treniruokliu, įgūdžių tobulinimas C kategorijos vairuotojams.</p>	<p>vairavimo imitavimo treniruokliu C kategorija</p> <ul style="list-style-type: none"> -Truck Driving Simulator. <p>Mokymas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - atbulinė eiga, garažas; - kliūtis; - vienpusis ir dvišalis tiltas; - tiesiai, kampu, posūkiai; - automobilio pastatymas, šoninis pakavimas, 60; 90 laipsninių kampas; - pajudėjimas į kalną; - vingiuotas kelias, vairavimo kreivė. <p>Visapusiškas mokymas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - miestas; - greitkelis; - tiltas; - rampa; - tunelis; - vairavimas kalnuose; <p>Sudėtingomis sąlygomis scenarijus (Pastaba: galimybės pasirinkti tai, kas išdėstyta aukščiau su sudėtingomis oro sąlygomis: lietus, sniegas, rūkas, naktis ir kt.).</p>	<p>treniruoklio darbo su Truck Driving Simulator programa</p>	<p>„AutoAkademija“ mokymo klasė.</p> <p>Adresas: Gedimino pr.26, Vilnius, LT-10001.</p>	
--	---	---	---	--

	Mokymo metodai - instruktavimas, pratybos.			
4. Mokymas vairuoti su vairavimo imitavimo treniruokliu, įgūdžių tobulinimas D kategorijos vairuotojams.	Vairavimo pratybos su vairavimo imitavimo treniruokliu D kategorija - Bus Simulator. Mokymas: - atbulinė eiga, garažas; - kliūtis; - vienpusis ir dvišalis tiltas; - tiesiai, kampu, posūkliai; - automobilio pastatymas, šoninis pakavimas, 60; 90 laipsninių kampas; - pajudėjimas į kalną; - vingiuotas kelias, vairavimo kreivė. Visapusiškas mokymas: - miestas; - greitkelis; - tiltas; - rampa; - tunelis; - vairavimas kalnuose; Sudėtingomis sąlygomis scenarijus (Pastaba: galimybės pasirinkti tai, kas išdėstyta aukščiau su sudėtingomis oro	Vairavimo imitavimo treniruoklio darbo su Truck Bus Driving Simulator programa.	VŠĮ Klubas „AutoAkademija” mokymo klasė. Adresas: Gedimino pr.26, Vilnius, LT- 10001.	12

	<p>sąlygomis: lietus, sniegas, rūkas, naktis ir kt.).</p> <p>Mokymo metodai - instruktavimas, pratybos.</p>			
5. Savarankiška užduotis.	<p>Savarankiškas vairavimo imitavimo treniruoklio parengimas darbui ir vairavimas su juo.</p> <p>Mokymo metodas - savarankiškas darbas.</p>	Užduoties aprašymas.	<p>VŠĮ Klubas „AutoAkademija“ mokymo klasė.</p> <p>Adresas: Gedimino pr.26, Vilnius, LT-10001.</p>	2

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos:

Arvydas Kilinskas, VŠĮ Klubas „Autoakademija“ vairavimo mokytojas / lektorius;
Živilė Pikčiūnienė, VŠĮ Klubas „Autoakademija“ direktorė.

Modulio kodas ir pavadinimas

S.1.2. Transporto priemonės vairavimo ekstremaliomis sąlygomis bei autodromo įrangos priežiūros įgūdžių tobulinimas.

Modulio paskirtis

Tobulinti transporto priemonės vairavimo ekstremaliomis sąlygomis kompetenciją.

Mokymo elementai ir jų aprašymas

Mokymo elemento eil. Nr. ir pavadinimas	Mokymo turinys	Mokymui skirta medžiaga	Mokymo vieta ir jos aprašas	Mokymo trukmė, val.
1. Vairavimo mokymo	1. Vilkiko be priekabos, su priekaba, su	Mokymo metodikos aprašas.	Driving Camp Pachfurth CT	3

<p>ekstremaliomis sąlygomis mokymo metodika, taikoma įmonėje Driving Camp Pachfurth, Austrija.</p>	<p>pusprikabe, autocisternos, autobuso judėjimas ir stabdymas.</p> <p>2. Naudojimas papildomomis stabdymo sistemomis.</p> <p>3. Stabdymas nuokalnėse. Darbinio stabdžio ir papildomų stabdymo sistemų naudojimas.</p> <p>4. Stabdymas varikliu.</p> <p>5. ABS, ESP ir kitų saugaus vairavimo pagalbinių sistemų veikimas stabdant ir važiuojant posūkyje.</p> <p>Mokymo metodai – instruktavimas, diskusija.</p>	<p>Kita mokymo medžiaga pateikiama atliekant mokymus įmonėje.</p>	<p>Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH.</p> <p>Adresas: Freizeitzentrum 2 A-2471 Pachfurth, Austrija.</p>	
<p>2. Praktinis vairavimo mokymas su kroviniais automobiliais įmonėje Driving Camp Pachfurth, Austrija.</p>	<p>1. Taisyklingas atsisėdimas už vairo, valdymo įrangos naudojimas.</p> <p>2. Automobilio ir jo junginio vairavimas ir stabdymas, naudojant dinaminę stabdymo zoną su nuolatine slydimo trasa. Stabdymas ant sausos ir šlapios kelio dangos. Kliūčių įveikimas (vandens</p>	<p>Krovininio automobilio vairavimo mokymo metodikos aprašas.</p> <p>Kita mokymo medžiaga pateikiama atliekant mokymus įmonėje.</p>	<p>Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH.</p> <p>Adresas: Freizeitzentrum 2 A-2471 Pachfurth, Austrija.</p>	<p>7</p>

	<p>fontanai). Automobilio valdymas esant šoniniam užnešimui (naudojant dinaminę plokštę). Stabdymas ant skirtingų kelio dangų, esant skirtingam ratų sukibimui.</p> <p>3. Automobilio vairavimas ir stabdymas, naudojant trasą su slidžios dangos pusrutuliu.</p> <p>4. Vairavimas ir stabdymas važiuojant slidžia nuokalne su „U“ formos posūkiu nuokalnės pabaigoje. Pradėjimas važiuoti slidžioje įkalnėje.</p> <p>5. Automobilų su autocisterna vairavimas ir stabdymas.</p> <p>Mokymo metodas – instruktavimas, praktinis vairavimas.</p>			
<p>3. Savarankiška užduotis.</p> <p>Krovininio automobilio vairavimas.</p>	<p>Savarankiškai atlikti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taisyklingai atsisėsti už vairo; - taisyklingai stabdyti ant slidžios dangos ir apvažiuoti kliūtis; 	Užduoties aprašymas.	<p>Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH.</p>	4

	<p>- suvaldyti automobilį, esant šoniniam užnešimui;</p> <p>- taisyklingai valdyti automobilį, važiuojant slidžios dangos pusrutuliu;</p> <p>- sugebėti valdyti automobilį, važiuojant slidžia nuokalne su „U“ formos posūkiu nuokalnės pabaigoje.</p> <p>Mokymo metodas - savarankiškas darbas.</p>		<p>Adresas: Freizeitzentrum 2 A-2471 Pachfurth, Austrija.</p>	
<p>4. Praktinis vairavimo mokymas su autobusais įmonėje Driving Camp Pachfurth, Austrija.</p>	<p>1. Taisyklingas atsisėdimas už vairo, valdymo įrangos naudojimas.</p> <p>2. Autobuso vairavimas ir stabdymas, naudojant dinaminę stabdymo zoną su nuolatine slydimo trasa. Stabdymas ant sausos ir šlapios kelio dangos. Kliūčių įveikimas (vandens fontanai). Autobuso valdymas esant šoniniam užnešimui (naudojant dinaminę plokštę).</p> <p>3. Stabdymas ant skirtingų kelio dangų,</p>	<p>Autobuso vairavimo mokymo metodikos aprašas.</p> <p>Kita mokymo medžiaga pateikiama atliekant mokymus įmonėje.</p>	<p>Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH.</p> <p>Adresas: Freizeitzentrum 2 A-2471 Pachfurth, Austrija.</p>	4

	<p>esant skirtingam ratų sukibimui.</p> <p>4. Autobuso vairavimas ir stabdymas, naudojant trasą su slidžios dangos pusrutuliu.</p> <p>5. Vairavimas ir stabdymas važiuojant slidžia nuokalne su „U“ formos posūkiu nuokalnės pabaigoje. Pradėjimas važiuoti slidžioje įkalnėje.</p> <p>Mokymo metodas – instruktavimas, praktinis vairavimas.</p>			
<p>5. Savarankiška užduotis. Autobuso vairavimas.</p>	<p>Savarankiškai atlikti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taisyklingai atsisėsti už vairo; - taisyklingai stabdyti ant slidžios dangos ir apvažiuoti kliūtis; - suvaldyti automobilį, esant šoniniam užnešimui; - taisyklingai valdyti automobilį, važiuojant slidžios dangos pusrutuliu; - sugebėti valdyti automobilį, važiuojant slidžia nuokalne su „U“ 	<p>Užduoties aprašymas.</p>	<p>Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH.</p> <p>Adresas: Freizeitzentrum 2 A-2471 Pachfurth, Austrija.</p>	<p>4</p>

	<p>formos posūkiu nuokalnės pabaigoje.</p> <p>Mokymo metodas - savarankiškas darbas.</p>			
6. Autodromo įrangos priežiūra	<p>Autodromo įrangos priežiūros vasarą ir žiemą ypatumai.</p> <p>Mokymo metodas – instruktavimas, praktiniai užsiėmimai prižiūrint autodromo įrangą</p>	<p>Autodromo priežiūros tvarkos aprašymas.</p> <p>Konkreiti mokymo medžiaga pateikiama mokymų įmonėje metu</p>	<p>Driving Camp Pachfurth CT Fahrsicherheitszentrum Betriebs GmbH Freizeitzentrum 2 A-2471 Pachfurth, Austrija</p>	2

Mokytojų mokytojo (-ų) darbo patirtis ir kompetencijos

Christian Thiesen, Driving Camp Pachfurth direktorius, mokymų vadovas.

Teikėjas

Lietuvos pramonininkų konfederacijos Ekonomikos ir finansų departamento direktorius
Sigitas Besagirskas

A.V.

Pildoma po akreditacijos:

Akredituotos Programos registracijos Nr. ir data

4938400120, 2013-03-26

Programos akreditacijos galiojimo terminas (nurodyti datą,
iki kada)

2016-03-25

MOKYMO VAIRUOTI EKSTREMALIOMIS SĄLYGOMIS TECHNOLOGINIŲ KOMPETENCIJŲ TOBULINIMO PROGRAMOS RENGIMUI NAUDOTA LITERATŪRA

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213; 2010, Nr. 75-3791).
2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 3-79 „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 17-818).
3. Vairuotojų profesinio mokymo programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministerijos 2012 m. liepos 3 d. raštu Nr. SR-3354.
4. Krovinių, vežamų kelių transporto priemonėmis, išdėstymo ir tvirtinimo taisyklės. Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 3-56 (Žin., 2008, Nr. 24-876).
5. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB(OL L 226 10/09/2003).
6. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007m. gruodžio 3 d. Nr. ISAK-2333) „Dėl Praktinio profesinio mokymo išteklių plėtros programos patvirtinimo“ bei jo pakeitimai: 2010m. birželio 2 d. Nr. V-815, 2011m. kovo 17 d. Nr. V-440, 2011m. lapkričio 2d. Nr. V-2053, 2012m. vasario 8 d. Nr. V-235, 2012m. gegužės 7 d. Nr. V-759.
7. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007m. lapkričio 23 d. Nr. ISAK-2275) „Dėl mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų kvalifikacijos tobulinimų programų tvarkos aprašo patvirtinimo“.
8. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2007 m. kovo 29 d. Nr. ISAK-556) „Dėl valstybinių ir savivaldybių mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų kvalifikacijos tobulinimo nuostatų patvirtinimo“.
9. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2008 m. sausio 22 d. Nr. ISAK-130) „Dėl švietimo ir mokslo ministro 2007 m. kovo 29 d. įsakymo Nr. ISAK-556, „Dėl valstybinių ir savivaldybių mokyklų vadovų, jų pavaduotojų, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos specialistų kvalifikacijos tobulinimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.
10. Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro įsakymas (2008 m. sausio 22 d. Nr. ISAK-131 „Dėl švietimo ir mokslo ministro 2007 m. balandžio 3 d. įsakymo Nr. ISAK-591)“Dėl Profesijos mokytojų kvalifikacijos tobulinimo nuostatų“ pakeitimo“.

11. Bankauskienė N., Augustinienė A., Čiučiulkienė N. (2008). Patarimai rengiantiems Mokyklų vadovų, jų pavaduotojų ugdymui, ugdymą organizuojančių skyrių vedėjų, mokytojų, pagalbos mokiniui specialistų Kvalifikacijos tobulinimo programas. Mokytojų kompetencijos centras.

12. Laužackas R., Dienys V. (2004). Profesijos mokytojų strateginių kompetencijų nustatymo ir jų kvalifikacijos tobulinimo modulių rengimo metodika. Vilnius: Profesinio mokymo metodikos centras.

13. M. G. Gorbacev „Ekstremalus vairavimas“ 2007.